

说明与操作
维护保养事项

对汽车进行检查之前，保养时要特别注意安全以防意外事故。请特别注意以下情况：

- 不要在禁止发动机启动的地方启动发动机。
- 在有必要起动发动机进行保养的情况下，必须将驻车制动器完全制动并将换挡杆置于空档。
- 在发动机起动后不要触摸点火系统的任何部件。
- 发动机运转时，双手、衣服、工具与其它物件不得接触冷却风扇、传动皮带等任何旋转的部件。
- 不要接触任何排热零部件，例如：排气歧管、空调高压管、消声器等以免烫伤。
- 不要使任何导电物体接近蓄电池的正负极，以免造成短路，从而造成蓄电池损坏、火灾、爆炸等意外事故。
- 不要随意排放任何车辆上的液体，例如：汽油、机油、冷却液、制动液等。这些液体都会污染环境。
- 在清洗及保养时应防止水进入控制单元内。
- 电子控制系统采用高压供油。即使发动机没有运转，油路中也保持有高压汽油。所以油管的更换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方进行。
- 由于电子控制系统的节气门在生产时已经调整好限位螺钉，所以任何时候都不允许调整节气体的限位螺钉。若为电子节气门，只能整体更换，不允许分解维修。
- 在进行故障热态模拟或可能使车辆温度上升的维修作业时，不应该使电子控制单元的温度超过 80°C。
- 在对车辆进行焊接作业时，应断开各控制模块的线束接头并断开蓄电池电源线。
- 可能产生电磁干扰的设备不要安装在电子控制单元附近，以免干扰。
- 在断开控制模块的线束接头时，必须使点火开关处于 "LOCK" 位置。

- 无论发动机是否运转，将点火开关置于 "ON" 位置时，不要拆卸电子控制单元、传感器或其他敏感元件。
- 在进行断缸测试时，最好不要拆下点火高压线，而是拆下喷油嘴插头，时间尽可能短，以免让燃油进入三元催化器二次燃烧，而损坏三元催化器。
- 在更换节气门体、ECM、蓄电池或其他原因导致 ECM 断电，重新起动发动机时，应将点火开关置于 "ON" 位置 20 秒以上再起动发动机。

日常保养计划

日常保养是指坚持三检，即行车前、行车中、行车后检查车辆的安全机构及各部件连接的紧固情况。保持四清，即保持机油、空气滤清器、燃油滤清器、蓄电池的清洁。防止四漏，即漏水、漏油、漏气、漏电。

定期保养内容和期限

下表以行驶里程或月数为标准确定保养时间。各项检查、调整、润滑与其它保养工作应严格按表中规定时间进行。

-  **注意：**长安公司推荐带有 * 的保养项目应由长安汽车特约维修站进行保养。对于没有带 * 的项目，可按照各章节中的说明进行保养。对于不带 * 的项目，如果无法自行完成，则应请长安汽车特约维修站进行保养。
-  **注意：**如需拆换零部件，建议用户使用长安公司及长安公司的配套厂产品，以保证质量。

1. 定期保养项目和期限

项目	期限：根据车速里程表读数或月数确定 (以先达到者为准)	km (x1000)	2.5 (首次保养)	10	20	30	40	50	60	70	80
	月数		2 (首次保养)	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机											
*1. 水泵胶带 (检查弹性和磨损)		J.T	-	J.T.G	-	G	-	J.T.G	-	G	
*2. 进、排气门间隙		J.T	-	J.T	-	J.T	-	J.T	-	J.T	
*3. 固定进、排气歧管的螺母和螺钉的拧紧力矩		X	-	X	-	X	-	X	-	X	
4. 汽油机机油滤清器		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
		为更好的保证发动机性能及耐久性，也可在更换机油的同时更换机油滤清器									
5. 汽油机机油		每行驶 5000 公里更换一次									
6. 燃油胶管和接头 (胶管老化，接头开裂、损坏或松动)		J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
7. 汽油机冷却系统胶管和接头 (漏水和损坏等)		-	-	J.T.G	-	-	J.T.G	-	-	J.T.G	
*8. 高压阻尼线 (变质和损坏)		-	-	J.T.G	-	-	J.T.G	-	-	J.T.G	
*9. 火花塞		-	J.T.G	G	J.T.G	G	J.T.G	G	J.T.G	G	
*10. 爆震传感器紧固力矩		J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T
11. 油门控制拉线和节气门体轴		-	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R	J.T. G.R
12. 汽油滤清器		-	G	G	G	G	G	G	G	G	G
13. PCV 阀		-	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	

项目	期限：根据车速里程表读数或月数确定 (以先达到者为准)	km (x1000)	2.5 (首次保养)	10	20	30	40	50	60	70	80
		月数	2 (首次保养)	6	12	18	24	30	36	42	48
14. 线束是否破损、插接和接地是否牢靠			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
15. 固定转速传感器的螺钉			J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T
16. OCV 安装部位是否漏油			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
17. 空气滤清器			沥青路，每 10000 公里清理一次 尘土路，每 2500 公里清理一次								
齿轮油											
*18. 后桥油			G	G	G	G	G	G	G	G	G
*19. 变速箱齿轮油 (检查水平状态下漏油情况)			G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G
底盘											
*20. 离合器			J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T
*21. 制动液 (液量、泄漏污染)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G
*22. 制动踏板 (行程)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
*23. 驻车制动杆与拉索			J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T
*24. 离合器间隙			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
*25. 前：制动盘与制动钳摩擦片 (磨损)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
*26. 后：制动鼓与制动蹄片 (磨损)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
*27. 制动软管与管道 (泄漏、损伤)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
*28. 轮胎 (异常磨损与异常气压)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
29. 车轮与轮壳螺母 (损伤、松紧度)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
30. 螺栓与螺母 (松紧度)			X	-	X	-	X	-	X	-	X
*31. 转向机构 (间隙、松紧)			J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G

2. 定期保养项目和期限

定期保养符号：

G-- 更换

R-- 应加以润滑

X-- 紧固至规定扭矩

J-- 检查

T-- 调整

3. 恶劣驾驶条件下的保养

如果车辆经常在恶劣条件下使用，请参照下表进行保养：

- A：重复短途行驶
- B：粗糙及泥泞道路驾驶
- C：多尘的道路行驶
- D：在十分寒冷的气候条件下（包括重复短途行驶）或盐碱道路上行驶

恶劣驾驶条件下的保养：

恶劣条件项目	部件名称	保养方式	保养间隔
BC	传动皮带	J.T.G	10000 km 或 6 个月
ACD	发动机油和机油滤清器	G	5000 km 或 3 个月
ABD	排气管及其装置	J.T.G	10000 km 或 6 个月
C	空气滤清器滤芯	J.T.G	1000 km 或 2 个月
ACD	火花塞	G	5000 km 或 3 个月
ABD	传动轴	J.T.G	10000 km 或 6 个月
BD	手动变速器和螺母	G	20000 km 或 12 个月
B	底盘螺栓和螺母	X	10000 km 或 6 个月
ABC	制动盘和衬垫（前） 制动鼓和制动蹄（后）	J.T.G	10000 km 或 6 个月